Приложение

к постановлению

администрации муниципального

образования «город Свирск»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования** **местного значения муниципального образования «город Свирск»**

**на 2016 - 2018 годы»**

**город Свирск**

**2015 год**

# 1. ПАСПОРТ Муниципальной программы «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2016 - 2018 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2016 - 2018 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комитет по жизнеобеспечению муниципального образования «город Свирск» |
| Соисполнители муниципальной программы | - Комитет по управлению муниципальным имуществоммуниципального образования «город Свирск»; - Муниципальное Учреждение «Департамент единого Заказчика» |
| Участники муниципальной программы | - |
| Цель муниципальной Программы | Обеспечение бесперебойного и безопасного  функционирования автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Свирск» |
| Задача муниципальной Программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «город Свирск» |
| Сроки реализации муниципальной Программы | 2016 - 2018 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.  2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,  обслуживающих движение в режиме  перегрузки.  3.Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование мероприятий, входящих в Программу, осуществляется за счет средств:  - средств бюджета Иркутской области, в т.ч. за счет средств дорожного фонда Иркутской области;  - средств бюджета города Свирска;  - безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск».  Общий объем финансовых средств, планируемых для реализации Программы, составляет тыс. рублей:  в 2016 году – 25 736,0тыс.руб.  в 2017 году - 25 736,0тыс.руб.  в 2018 году – 25 736,04тыс.руб.;  Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании областного и местного бюджетов. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 30 %  2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,  обслуживающих движение в режиме  перегрузки, составит 9 %.  3.Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий, снизится до 65 ед. |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; долговечность; стоимость содержания.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности МО «город Свирск», составляет 68,4 км, из них с асфальтобетонным покрытием 28,8 км.

Показатели развития автодорожной сети муниципального образования представлены в таблице 1:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Плотность автодорог общего пользования местного значения (км. на 10 кв.км.) | Плотность автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (км. на 10 кв.км.) | Удельный вес автодорог с твердым покрытием к общей протяженности автодорог общего пользования местного значения, % |
| МО «город Свирск | 31,9 | 13,46 | 42 |

Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 31,9 км в расчете на 10 кв.км территории.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории муниципального образования «город Свирск», имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования местного значения превышали темпы восстановления, 24,7 км дорог находятся в неудовлетворительном состоянии (37%). Следует отметить, что большинство автомобильных дорог общего пользования рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования местного значения обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).  
 Развитие автомобильных дорог общего пользования является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.  
 В настоящее время участки автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. О.Кошевого, ул. Заводская, ул. Киевская, ул. Ангарская, ул. Ленина, ул. Комсомольская обслуживают движение в режиме перегрузки.

Учет дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования (в т.ч. из-за сопутствующих дорожных условий) ведется с 2012 года. В соответствии с данными за 2012 - 2015 годы их количество колеблется от 86 до 75 дорожно-транспортных происшествий в год, в 2014 году произошло 84 дорожно-транспортных происшествий.

Решение задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «город Свирск» обеспечивается структурным подразделением администрации – комитетом по жизнеобеспечению, определенным ответственным исполнителем муниципальной программы.

3. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Свирск».

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск».

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 30 %

2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 9 %.

3.Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования «город Свирск», из-за сопутствующих дорожных условий, снизится до 65 ед.

Сроки реализации, цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы - 2016 - 2018 годы. Реализация муниципальной программы планируется в один этап.  
  
Планируемые целевые показатели результативности реализации Программы представлены в приложении № 2 к настоящей Программе.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местного бюджетов.

Общий объем финансирования программы в 2016-2018 годах составит: 77 208,04 тыс.руб.

Объемы финансирования и мероприятия программы подлежат ежегодному уточнению для принятия к финансированию на очередной финансовый год путем внесения изменений в программу.

# Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы представлена в приложении №1 к настоящей Программе.

5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для успешной реализации муниципальной программы большое значение имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач, оценка их масштабов и последствий, формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены следующие риски ее реализации:

1. Правовые риски, связанные с изменением федерального, областного бюджетного законодательства, законодательства в сфере государственного управления. Данная группа рисков может привести к изменению условий и сроков реализации мероприятий Программы.

2. Финансовые риски, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования. Данная группа рисков может привести к недофинансированию, сокращению или прекращению программных мероприятий.

С целью ограничения финансовых рисков планируется:

1) ежегодно уточнять объемы финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

2) планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

3) определение приоритетов для первоочередного финансирования.

8. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ожидаемые конечные результаты реализации программы зависят от утвержденных в местном бюджете объемов финансирования на текущий год.

За время реализации муниципальной программы, будет капитально отремонтировано 2,2 км автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности МО «город Свирск», доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности МО «город Свирск», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2018 году снизится до 30%.

В рамках муниципальной программы планируется производить ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования, что в комплексе с проведением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 65 единиц, или на 33% к уровню 2014 года.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

**Приложение №1 к муниципальной программе** «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения

# муниципального образования «город Свирск»

# на 2016 - 2018 годы»

# Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2016 - 2018 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Период реализации программы** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | | | | |
| **Финансовые средства, всего** | **в том числе** | | | |
| **ФБ** | **ОБ** | **МБ** | **Внебюджетные  средства** |
|  | | | | | |
| 2016-2018 г.г. | 77208,04 | - | 77208,04 | - | - |
| 2016 г. | 25736,0 | - | 25736,0 | - | - |
| 2017 г. | 25736,0 | - | 25736,0 | - | - |
| 2018 г. | 25736,04 | - | 25736,04 | - | - |
| **ИТОГО по муниципальной программе - 77208,04 тыс.руб.** | | | | | |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

**Приложение №2 к муниципальной программе**

# «Развитие автомобильных

# дорог общего пользования местного значения

# муниципального образования «город Свирск»

# на 2016 - 2018 годы»

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

# «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2016 - 2018 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей | | | | |
| Отчетный год 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Свирск» на 2016 - 2018 годы» | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 37 | 37 | 35 | 33 | 30 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | 13 | 13 | 11 | 10 | 9 |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, | ед. | 84 | 80 | 75 | 70 | 65 |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон

9.ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№  п/п** | **Наименование основного мероприятия (мероприятия)** | **Наименование участника (участника мероприятия)** | **Срок реализации** | **Источник**  **финансирования** | **Объем**  **финансирования,**  **тыс. руб.** | **Наименование**  **показателя**  **объема  мероприятия,  единица   измерения** | **Значение  показателя объема  мероприятия** |
| 1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. О.Кошевого | - | 2016-2018 г.г. | Областной бюджет,  местный бюджет | 77 208,04 | км | 2,2 |
| **ВСЕГО по муниципальной программе** | | - | 2016-2018 г.г. | Областной бюджет,  местный бюджет | 77 208,04 | км | 2,2 |

Руководитель аппарата администрации Г.А. Макогон